

Tempomateinbau Volvo 850

-Batterie abklemmen

-Batterie ausbauen

-die zwei Schrauben des Batteriehalters herausdrehen, die Halterung des Pluskabels der Batterie vom Batteriehalter abschrauben (wenn noch vorhanden)

-die lange Unterdruckleitung entlang des Bowdenzugs vom Motorhaubenschloß unter dem Luftfilterkasten entlang in Richtung ABS-Block verlegen.

-hinter bzw. unter dem ABS-Block befindet sich ein leeres Wellrohr mit einer Gummikappe am Ende (Bild 1) Diese Gummikappe abziehen, von den vier herausragenden Gumminippeln den kürzesten abschneiden und die Unterdruckleitung durchschieben.

-im Innenraum die auf der Fahrerseite befindliche Verkleidung unterm Armaturenbrett abschrauben (3x Torx 25). Unter bzw. hinter dem Relaiskasten kommt das Wellrohr vom Motorraum im Innenraum an, es befindet sich die gleiche Gummikappe wie im Motorraum darauf. Auch hier wieder abziehen und den kürzesten von den vier Gumminippeln abschneiden.

-Anschließend vom Motorraum aus die Unterdruckleitung durch das Wellrohr in den Innenraum durchschieben. Im Innenraum die Gummikappe auf die Leitung draufschieben.

-Auf der Rückseite des Batterieträgers den Halter der Unterdruckpumpe einhaken (Bild 3) und von der Vorderseite verschrauben (Bild 4).



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4

-die Unterdruckleitung mit einem Winkelstück am schwarzen Anschluß der Unterdruckpumpe anschließen, danach den in Bild 5 gezeigten Stecker an der Unterdruckpumpe anschließen.

-die Unterdruckleitung mit zwei Clipsen oder Kabelbindern am Bowdenzug vom Motorhaubenschloss befestigen

-den Batterieträger mit der montierten Unterdruckpumpe wieder einbauen.

-die auf der Unterdruckleitung sitzenden Gummikappen im Motorraum und im Innenraum wieder auf die Enden des Wellrohres schieben

-den Deckel des Sicherungskastens im Motorraum abschrauben (Bild 6), dabei darauf achten das die Schrauben nicht aus dem Deckel herausgedreht werden. Tempomatrelais wie gezeigt in die zwei freien Sockel einstecken. Deckel wieder anschrauben.

-im Innenraum die Pedalschalter in die dafür vorgesehenen Halterungen einrasten (Bild 7, 8, 9) und die Unterdruckleitungen anschließen (Schema siehe Bild 10) und die Steckverbinder der Pedalschalter anschließen (Bild 11, bei Automatikgetriebe nur 1 Pedalschalter am Bremspedal)



Bild 6

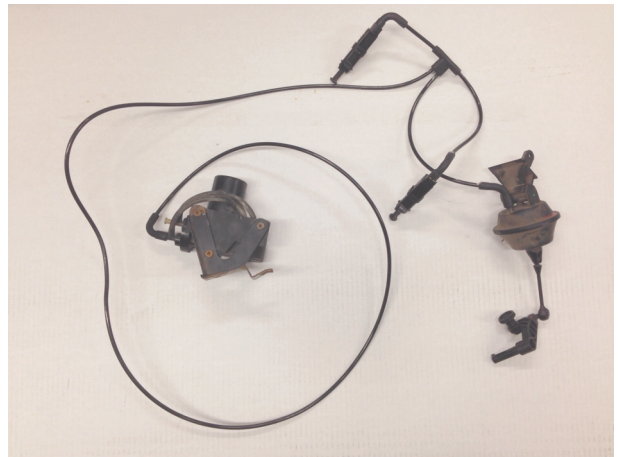


Bild 10

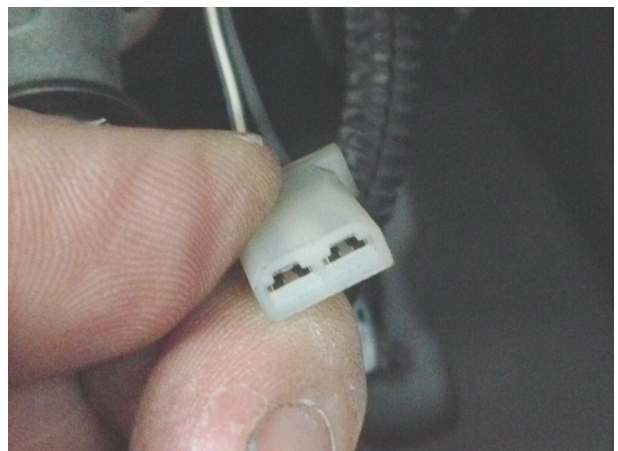


Bild 11

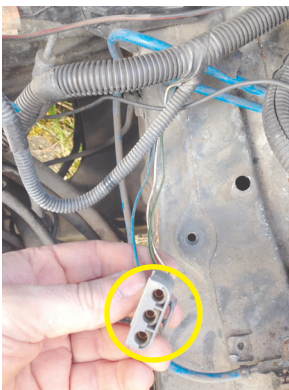


Bild 5



Bild 7



Bild 8



Bild 9

-den Stellhebel der Unterdruckdose am Gaspedal einhängen wie im Bild 12, 13 zu sehen, die Unterdruckdose in die dafür vorgesehene Halterung am Lüfterkasten einschieben und mit einer Schraube befestigen.
Unterdruckleitung an der Unterdruckdose anschließen.

-Zum Justieren der Pedalschalter das jeweilige Pedal niederdrücken und den Tastkopf des Pedalschalters ganz herausziehen. Pedal langsam in die Ruheposition zurückbewegen.

-Verkleidung unter dem Armaturenbrett wieder einfädeln und anschrauben.

-Lenkradverstellung lösen und Lenkrad ganz in den Innenraum und nach unten ziehen. Um die Lenksäulenverkleidung zu demontieren die vier Schrauben an der Unterseite herausdrehen. die beiden inneren sind Torx 25, die äußeren Torx 15, für diese benötigt man einen extralangen Torx-Schraubendreher. Bithalter gehen nur in der ganz dünnen Ausführung!
Zuerst Oberteil der Lenksäulenverkleidung abheben, dann Unterteil übers Zündschloss nach unten abziehen.

-Blinkerhebel abschrauben (2x Torx 25), Steckverbinder lösen und in den neuen Blinkerhebel mit Tempomat-Bedienelement an gleicher Position einstecken. den Zusätzlichen Steckverbinder mit dem links der Lenksäule befindlichen Stecker (Bild 14) verbinden und wieder in den Halter einrasten.

-Lenksäulenverkleidung wieder aufstecken und anschrauben, Lenkrad in die gewünschte Funktion bringen und fixieren.

-Batterie wieder einbauen und anschließen.

- Tempomat testen (funktioniert ab 40 km/h)

-fertig!



Bild 12



Bild 13

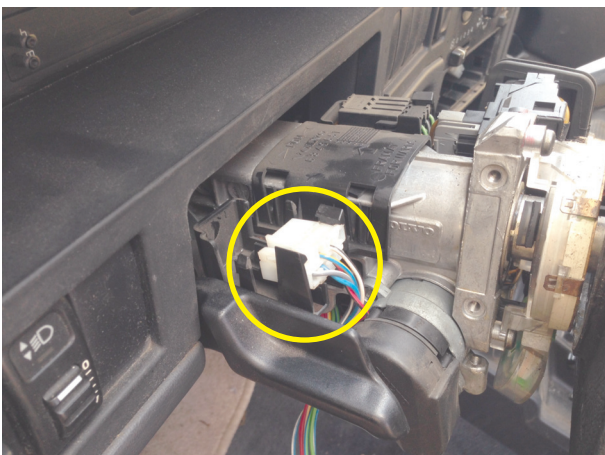


Bild 14